



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 15  
Ing. arch. IGOR FILIPOVIČ  
ZÁSTUPCE STAROSTY MĚSTSKÉ ČÁSTI

V Praze 14.5.2013  
Č.j. 28032/2013/KZS/EKI

Vážený členové družstva,

seznámil jsem se s Vaším dopisem, kterým sdělujete své nesouhlasné stanovisko s připravovaným parkovištěm v sousedství Vašeho domu.

Dovedu dobře pochopit Vaše stanovisko, které pramení zejména z obavy, že nové parkoviště a provoz na něm může obtěžovat některé obyvatele Vašeho domu. To je bohužel ale daň za neutuchající zájem o individuální automobilovou dopravu a stále rostoucí zájem o „plechové krasavce“, kteří jsou nakonec příčinou tohoto problému. Nemohu však v žádném případě souhlasit s Vaší následnou argumentací.

Rada MČ Praha 15 vyvíjí trvalou snahu o zvýšení parkovacích stání zejména v sídlištních celcích naší městské části, kde původně projektovaný stav ani zdaleka neodpovídá dnešním potřebám. I přes značně omezené možnosti úprav stávajících stání relativně jednoduchou technickou úpravou (např. změna na jednosměrný provoz, změna podélného na kolmé stání s využitím části chodníků apod.). Tímto způsobem byl v poslední době počet parkovacích stání zvýšen o cca 170 míst. Další takové drobné úpravy se i nadále připravují a realizují, ale je to bohužel zoufale málo proti tomu co by bylo potřeba.

Velké množství aut a následný problém s jejich parkováním, nejenom na tomto sídlišti, je bohužel už nepříjemnou skutečností. Představa, že obyvatele přesvědčíme, aby auta přestali kupovat a používat, nebo zrušíme všechna parkovací místa na celém sídlišti tento problém asi nevyřešíme. To vše je přinejmenším nereálné a navíc i značně naivní. Přetlak aut na sídlišti je dnes už takový jaký je a tento fakt musíme přijmout a pokusit se s ním něco udělat. To, že nová parkoviště přitáhnou nová auta je fakt, ale od toho parkoviště přece jsou. Přesunou se tam však v drtivé většině, jen auta která dnes na sídlišti již stejně parkují (kde se dá i nedá).

Nebo raději chcete, aby auta parkovala na chodnicích, trávnicích nebo dokonce na nebo vedle dětských hřišť (což se konec konců na mnoha místech Na Košíku i jinde už děje)? Rozlišit, kdo na tom kterém místě parkuje je nemožné a regulace na veřejně přístupných komunikacích či parkovištích je obtížná. Ke zpoplatnění parkování (např. formou modrých zón) nechceme zatím přistupovat, protože toto řešení zbytečně zatíží kapsy poplatníků aniž by jim zajistilo, že parkovací místo skutečně najdou (navíc rozšiřování těchto zón MHMP zastavil).

O tom, že na sídlišti existují volná místa na placených parkovištích a v suterénech nově stavěných domů samozřejmě víme. Placená parkoviště jsou však jen rozšířením nabídky na místech, kde by nehlídané parkoviště jen obtížně obstálo, ale nutit nikoho k jejich užívání nemůžeme. Stejně tak nemůžeme nutit developery, aby současně s byty prodávali i garážová stání, neexistuje totiž žádná zákonná povinnost, která by jim to přikazovala.

Vaše iniciativní návrhy, jak vylepšit parkování, narážejí na naši snahu neřešit parkovací místa na úkor veřejné zeleně. V případě rušeného hřiště sice část zeleně zabíráme, ale rozšířený pruh zeleně mezi parkovištěm a Vaším domem a zeleně na místě dnešní betonové plochy (kde parkují auta) na severovýchodním rohu Vašeho domu, ztracenou zeleň více než nahradí. Navíc součástí tohoto projektu je i znemožnění parkování aut na komunikaci východně od vašeho domu, což částečně zklidní tento prostor, který navazuje na stávající dětské hřiště. Jakékoliv rozšiřování komunikací (bez toho by Vaše návrhy nešly realizovat) navíc komplikuje skutečnost, že komunikace jsou ve správě Technické správy komunikací (TSK) hl. m. Prahy, a tudíž o všechny takové úpravy bychom museli žádat TSK, která v současnosti šetří kde se dá a proto realizace v dohledné době je nereálná.

Argumenty o nezaměnitelném využívání stávajícího hřiště mi připadají jako zástupné. Hřiště je ve špatném stavu a kromě řídkých výjimek je jen sporadicky využíváno. Provoz na asfaltových chodnicích v sídlišti, případně na náměstí Přátelství (na Slunečním vršku), cvičnou jízdu dětí na kole a kolečkových bruslích bohatě a bez problému umožňuje mimo možný střet s auty. Denně se o tom můžete přesvědčit, aniž by docházelo k jakýmkoliv nebezpečným kolizím. Pro provozování míčových her je k dispozici právě nové oplocené hřiště. K dalším nespécifikovaným pohybovým aktivitám a realizaci výtvarných dílek není asi co dodávat.

Předpokládám, že jako bezprostřední sousedé (nutno ověřit podle snímku z KN a výpisu z LV) jste ze zákona účastníky územního i stavebního řízení.

Doufám, že jsem Vám alespoň částečně odpověděl na Vaše dotazy a argumenty vznesené Vaším dopisem.



Ing. arch. Igor Filipovič

**Bytové družstvo Chudenická - Hostivař**

Chudenická 1077/6

102 00 Praha 10